
NOTICE EXPLICATIVE

Département Études générales, Développement et Territoires
Unité Études générales

15 Décembre 2020

Données de fréquentation du pôle de La Défense



Salle d'échange du pôle multimodal de la Défense – © RATP – Denis Sutton

Source des données

Les données présentées ici sont issues de 14 capteurs de comptage, placés au niveau des points d'accès aux stations de La Défense (Grande Arche) et Esplanade de La Défense.

Ces capteurs de comptage ont été installés en mars 2019 de manière à comptabiliser l'ensemble des entrants et sortants du pôle, dans le cadre d'une [expérimentation sur le lissage des heures de pointe à La Défense](#).

Cette expérimentation est menée depuis 2019 en partenariat avec la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités, Paris La Défense, la RATP, la SNCF et quatorze entreprises du territoire. Son objectif est de favoriser les horaires décalés pour une partie des employés, afin de réduire le nombre maximal de personnes présentes aux heures les plus chargées, et d'améliorer les conditions d'accès au pôle de La Défense.

Attention : ces données ne reflètent pas l'affluence dans les transports, mais bien l'affluence au niveau des entrées et sorties des gares de la Défense.

Données mises en Open Data

Ces données ont fait l'objet de traitements par la RATP afin de faciliter leur compréhension et utilisation. Deux jeux de données ont ainsi été définis, comme détaillé ci-dessous.

Ces jeux de données sont disponibles au format .csv sur le [portail Open Data de la RATP](#) :

Total journalier et Type de jour (Total_Jour_LaDefense_RATP.csv)

Variable	Format	Définition
Date	Date (jj/mm/aaaa)	Jour d'exploitation (de 04h00 à 03h59 le lendemain)
Type_Jour	Caractère	Type de jour (voir FAQ)
Total	Numérique	Nombre total des entrants et sortants comptabilisés par l'ensemble des capteurs de comptage, pour le jour d'exploitation indiqué

Profil horaire moyen par type de jour (Profil_Horaire_LaDefense_RATP.csv)

Variable	Format	Définition
Mois	Numérique	Le numéro du mois, de 1 (janvier) à 12 (décembre)
Année	Numérique	L'année (au format aaaa)
Type_Jour	Caractère	Type de jour (voir FAQ)
4	Numérique	Rapport entre le Total pour la tranche horaire de 04h00 à 04h59 et le Total pour la journée entière d'exploitation – par Type de jour (voir FAQ)
5	Numérique	Rapport entre le Total pour la tranche horaire de 05h00 à 05h59 et le Total pour la journée entière d'exploitation – par Type de jour (voir FAQ)
...		
3	Numérique	Rapport entre le Total pour la tranche horaire de 03h00 à 03h59 et le Total pour la journée entière d'exploitation – par Type de jour (voir FAQ)

F.A.Q

- Ce traitement est-il conforme au RGPD ?
Les données collectées sont totalement anonymes et le traitement sort donc du champ du règlement n° 2016/679, dit règlement général sur la protection des données (RGPD). La conformité est donc assurée, ainsi que pour les traitements réutilisant ces données.
- Est-il possible de suivre une personne avec ces capteurs ?
Non, cela est **strictement impossible**. Les capteurs comptent les entrants et sortants du pôle de la Défense. Ils ne permettent ni d'identifier des voyageurs, ni d'enregistrer ce qui se passe à proximité.
- A quelle fréquence les données-sont-elles mises à jour ?
Les données sont mises à jour tous les mois sur le [portail Open Data de la RATP](#)
- Comment sont définis les « Types de jours » ?
Les « Types de jour » traduisent le fait que la fréquentation au pôle de La Défense a tendance à varier entre les jours de semaine et les week-ends, ou en fonction des vacances scolaires. Quatre « Types de jour » ont ainsi été définis :
 - JOHV : Jour Ouvré Hors Vacances Scolaires ;
 - JOVS : Jour Ouvré en période de Vacances Scolaires ;
 - SA : Samedis ;
 - DIJFP : Dimanches, Jours Fériés et Ponts.

Note : ces « Types de jour » sont similaires aux « catégories du jour » définies par Ile-de-France Mobilités pour la mise en [Open Data des données de validations](#), à l'exception des samedis. La RATP a préféré fournir les profils horaires sur un mois plutôt qu'un semestre, et donc ne pas introduire de distinction entre les samedis hors vacances scolaires et les samedis en période de vacances scolaires.

- Comment est calculé le profil horaire ?
Le profil horaire est défini par la succession, heure par heure, des pourcentages d'entrants et sortants du pôle pour un Type de jour moyen. Pour chaque heure, ce pourcentage est exprimé en divisant :
 - Le Total des entrants et sortants comptabilisés par l'ensemble des capteurs de comptage pour le mois indiqué, pour le Type de jour indiqué et pour l'heure indiquée
 - Par le Total es entrants et sortants comptabilisés par l'ensemble des capteurs de comptage pour le mois indiqué et pour le Type de jour indiqué
- Jusqu'à quelle date remontent les données disponibles ?
Les données disponibles remontent jusqu'au 15/03/2019, c'est-à-dire depuis la mise en place des capteurs de comptage sur le pôle de La Défense.
- Est-il possible d'utiliser ces données pour estimer l'affluence dans les lignes de transport ?
Non. Ces capteurs sont installés directement aux points d'accès du pôle de La Défense. Ils ne donnent donc pas d'information sur les accès contrôlés aux lignes de transport, sur les accès aux quais ou sur les personnes déjà présentes dans les lignes de transport.
Pour rappel : ces données ne reflètent en aucun cas l'affluence dans les transports, mais bien l'affluence au niveau des entrées et sorties des stations de La Défense (Grande Arche) et Esplanade de La Défense.