

---

## NOTICE EXPLICATIVE

---

RATP / Département Commercial

27 décembre 2017

### ***Jeu de données : Qualité de l'air dans les stations souterraines du réseau RATP***

La RATP exerce en permanence une activité de veille et d'expertise sur la qualité de l'air circulant dans les enceintes ferroviaires souterraines. La surveillance repose en premier lieu sur le respect des conditions d'hygiène et de propreté des espaces de la RATP pour les voyageurs et le personnel.

Le laboratoire de la RATP réalise des mesures, en continu, dans 3 stations représentatives des espaces souterrains de la RATP (Châtelet – métro ligne 4, Franklin D.ROOSEVELT- métro ligne 1 et Auber-RER A) qui constituent le réseau SQUALES (Surveillance de la Qualité de l'Air de l'Environnement Souterrain).

Les mesures portent sur les paramètres climatiques usuels (température, humidité relative), le renouvellement d'air (dioxyde de carbone) et la qualité de l'air (oxydes d'azote, particules).

Ce réseau produit automatiquement plus de 200 000 données brutes par an. Les moyennes horaires de ces mesures constituent la base de données publiée.

Plus de détails sur cette démarche sur la page : <https://www.ratp.fr/groupe-ratp/pour-la-planete-et-la-ville/etre-attentif-la-qualite-de-lair-dans-nos-espaces>

### ***Détails des données***

Colonne	Description
<b>DATE</b>	Date et heure de la mesure exprimé en Temps Universel L'heure réelle peut être TU+1 ou TU+2 suivant l'heure d'été ou d'hiver.
<b>HEURE</b>	Heure de la mesure
<b>NO</b>	Concentration moyenne en NO en $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<b>NO2</b>	Concentration moyenne en NO <sub>2</sub> en $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<b>PM10</b>	Concentration moyenne en PM10 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<b>PM25</b>	Concentration moyenne en PM2,5 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$ uniquement pour la station AUBER
<b>CO2</b>	Concentration moyenne en CO <sub>2</sub> en ppm
<b>TEMP</b>	Température ambiante en °C
<b>HUMI</b>	Humidité relative en %

### ***Suppléments d'information***

- La qualité de l'air en station varie en fonction de différents paramètres tels que l'affluence, la profondeur de la station, le type de matériel roulant, la fréquence du trafic, les travaux d'entretien et de génie civil, l'air extérieur...
- La nuit, en dehors des heures d'exploitation, les pics de concentrations en particules et en dioxyde d'azote sont dus essentiellement à la présence de chantiers de rénovation (renouvellement des voies, ajout de façades de quai etc...).